



140 lagun bildu dira arratsalde honetako Gerhy Zubia eta Zarandoaren arteko Txirrindula-Katean

Biziz Bizi Elkarteak, San Inazio Ikastetxeko IGESI IGEarekin eta Bilboko Auzo Elkartearen Federazioarekin batera, Gehry Zubiaren eta Elorrietaren artean bizikleta irtenbide bat lortzeko erribindikazio-ekintza antolatu dute El Kanaleko Pasealekuan

Ekintza honekin, hiru erakunde hauek beren desadostasun sakona adierazi nahi izan dute, Elorrieta-Udala bidegorrian, zehazki Zarandoa eta Gehry zubiaren arteko ibaiertzeko ibilbidean dagoen lotura ezagatik. Txirrinduz zirkulatzea debekatuta dagoela adierazten duen seinale bat jarri dute. Honek, gero eta ugariagoa den bizikleta erabiltzaile-taldearen keska handitu du, batetik bestera joateko bide seguru eta laua behar izanda, Udaltzaingoa isunak jasotzen dituztelako. Gogoan izan behar dugu gizarteko atal zabal batek bizikletaz darabilen ibilbidea dela; ikastetxeetako ikasleek, lanera doazenak, bide seguru eta laua behar dituzten adin nagusidunek, ikuspegi ederrek erakarritako turistek,...

Ubide pasealekua inauguratu zenenan, Bizikleta erabiltzaile-taldeak harriduraz hartu zuen XXI. mendeko plangintza behar bezala ez egotea. Obra berria da, bizikleta eta oinezkoen erabilera bereizirako soberako zabalera duena. Hala ere, lehenagoko edozein udal-araudi urratzen du (2008ko Bizikleta Bideen Plan Berezia, 1989ko HAPO, eta abar). HMIP-en (Mugikortasun Iraunkorreko Ituna, 2015/2030) ezartzen zen hierarkizazioa baita. Honek bizikleta baztertu egiten du. Egia da Sarrikotik zehar bigarren mailko bide bat dagoela, baina ez da zuzena, ez da erraza, ezta guztiz segurua (desnibel handia, bidegurutze, semaforo eta autobus-markesina ugari). Noranzko bakarreko bidegorria (Bilborantz bakarrik) bada beste aukera bat, baina ez ditu kasik gutxieneko baldintzak betetzen, beraz irtenbide partziala dela emoten du.

Biziz Bizi txirrindulari erakundeak, Ubidearen pasealekuaren arazoari aurre egiteko, Udalari hainbat aldiz, hainbat irtenbide proposatu dizkio:

1-Bizikletaz ibiltzeko aukera emotea, seinaleak aldatuz, pasealeku osoan noranzko batean, eta Zarandona kalea eta Gehry Zubiaren artean, bi noranzkoetan. Zirkulazioa onartzeak ez du ordenantzaren aurka egiten. Debekuaren aurka, erabilera partekatua baimentzea proposatzen du (Ertzilla kalean bezala, non bizikleta onartuta dagoen).

2-Zarandoako bidegorria bikoiztea jarraipena emanaz:

-Morgan kaletik Gehry Zubiraino (Sarrikoko EE.ZZ Fakultatearen azpian 300m inguruko tartea egongo litzateke, galtzada zabaltzeko jarduketa bat beharko lukeena, edo bizikleta eta autoek txandaka pasatu beharko luketena, Arrupe zubian bezala).

-Bidegorria pasealekurantz eramanez, berriki eraikitako eraikinetan barrena.

3-Pasealekuaren 30m baino zabalera gehiagoko espazioa birbanatzea (jardinerak, bankuak, zabuak, eta abar). Goiko aldetik bidegorri bat eginez, Gehry eta San Inazio zubien artean.

Alternatibak daude. Elorrietatik/Elorrietaraino doazen txirrindulari eta oinezkoak asebeteko dituen behin betiko konponbidean aurrera egiteko garaia da. Gaur egungo eta etorkizuneko joan-etorriak bizikletaz egingo dira, eta hori jakiteko ez da Tour de France bat behar.

info@bizizbizi.org

<https://www.bizizbizi.org/eu/2023/05/04/txirrindula-katea-gehry-zubia/>

telef 667462123



140 personas se han unido a la Cadena de Bicicletas entre Puente Gerhy y la Avenida Zarandoa

Biziz Bizi Elkartea, junto con el IGESI AMPA de San Inazio Ikastetxea y la Federación de Asociaciones Vecinales de Bilbao-Bilboko Auzo Elkarteen Federazioa, ha convocado esta tarde a la ciudadanía a una acción reivindicativa para conseguir una solución ciclista, a poder ser segregada y segura, entre el Puente Gehry y Elorrieta.

Con esta acción, estas tres organizaciones quieren expresar su profunda disconformidad ante la situación de inconexión que se da en el Bidegorri Elorrieta-Ayuntamiento, concretamente en el recorrido ribero entre Zarandoa y el Puente Gehry. La colocación de una señal de prohibido circular BICICLETAS –que no vehículos en general– ha aumentado la preocupación entre el cada vez más numeroso colectivo usuario de bicicletas quien, necesitando una vía segura y llana por donde desplazarse, se topa con multas por parte de la Policía Municipal. Hay que recordar que esta es una ruta muy transitada en bicicleta por el público escolar de los centros educativos de la zona, personas que se desplazan al trabajo, mayores de edad avanzada en busca de vías seguras y planas, turismo atraído por su bellas panorámicas, etc.

En el momento de inaugurarse el paseo de El Canal, el colectivo ciclista ya se vio sorprendido por la ausencia de una debida planificación de S XXI. Se trata de una obra nueva, con ancho de sobra para uso segregado ciclista y peatonal, pero contraviene cualquier normativa municipal previa (Plan Especial de vías Ciclistas 2008, PGOU de 1989, etc.), así como la jerarquización que se establecía en el PMUS (Pacto de Movilidad Sostenible 2015-2030), relegando la bicicleta a un recorrido residual por Sarriko, que ni es directo, ni es sencillo, ni es del todo seguro (acusado desnivel, numerosos cruces, semáforos y marquesinas de autobús) o al uso de un carril bici unidireccional (exclusivamente en dirección Bilbao), que apenas cumple con los mínimos estrictos, y que da una solución parcial pues desaparece desde Zarandoa hasta el Puente Gerhy.

La asociación ciclista Biziz Bizi ha propuesto en diferentes ocasiones al Ayuntamiento variadas soluciones ciclables al problema del Paseo del Canal:

- 1.- Permitir el tránsito en bicicleta, modificando la señalización, al menos en un sentido durante todo el paseo, y bidireccional entre la calle Zarandoa y el puente Gehry. NO contraviene la Ordenanza si se aprueba su circulación, y frente a la prohibición, la permisibilidad de uso compartido (como la Calle Ercilla, donde la bicicleta está permitida).
- 2.- Desdoblar el carril bici de Zarandoa y darle continuidad:
 - bien por la calle Morgan hasta el Puente Gehry (habría un tramo de unos 300m bajo la Facultad de CC.EE. de Sarriko que requeriría una actuación, ensanchando la calzada, o dando paso alternativo de vehículos o bicicletas, como en el caso del puente Arrupe),
 - o llevando el carril bici hacia el paseo a través de las edificaciones recientemente construidas.
- 3.- Redistribuir el espacio (jardineras, bancos, columpios,...) de los más de 30m de anchura del Paseo, realizando un carril bici por su parte alta, entre el Puente Gehry y el puente de San Ignacio.

Hay alternativas. Es tiempo de avanzar en una solución definitiva que satisfaga a ciclistas y peatones que transiten desde/hasta Elorrieta. Los desplazamientos del presente y del futuro se harán en bicicleta, y no hace falta un Tour de France para saberlo.

info@bizizbizi.org

<https://www.bizizbizi.org/es/2023/05/04/cadena-de-bicicletas-puente-gehry/>
telef 667462123